

CHAMPION NEW ENERGY

10W30 HD

Półsyntetyczny olej na bazie starannie dobranych olejów bazowych wysokiej jakości najnowszej generacji do smarowania wszystkich silników Diesla w zastosowaniach drogowych i terenowych. Doskonała płynność w zmiennych temperaturach zmniejsza zużycie części i paliwa. Doskonała stabilność termiczna i dodatki dyspergujące umożliwiają wydłużenie okresów między wymianami oleju oraz pozwalają utrzymać większą czystość części silnika w trudniejszych warunkach.

ZASTOSOWANIA

Ten olej jest odpowiedni do ciężkich zastosowań drogowych i terenowych, a także w maszynach rolniczych i budowlanych.

CECHY

Pełna ochrona silnika: doskonała czystość i trwałość silnika
Zimny rozruch: bardzo dobra płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4-12	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E7-12	MACK	EO-N
API	CI-4/SL	MAN	M3275
CATERPILLAR	ECF-2	MB	229.1
CUMMINS	CES 20077	MTU	Oil Category 2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RLD-2
DEUTZ	DQC-III-10	VOLVO	VDS-3
GLOBAL	DHD-1		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	78
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		152
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

