

CHAMPION E-PULSE LC COOLANT

Ten płyn chłodzący jest przeznaczony do regulacji temperatury akumulatorów pojazdów akumulatorowych [ang. Battery Electric Vehicles, BEV].

Dzięki wykorzystaniu technologii OAT zapewnia kompleksową ochronę antykorozyjną i niską przewodność elektryczną, dzięki czemu zwiększa bezpieczeństwo elektryczne.

Został opracowany ze szczególnym naciskiem na niską przewodność elektryczną [$<100 \mu\text{S}/\text{cm}$] do chłodzenia pośredniego w pętli chłodzenia akumulatorów pojazdów akumulatorowych.

ZASTOSOWANIA

Służy jako czynnik wymiany ciepła płynów do pośredniego chłodzenia ogniw akumulatorów, modułów i zestawów, w przypadku których wymagane są płyny chłodzące o niskiej przewodności [ang. low conductivity, LC].

Nie jest przeznaczony do chłodzenia tradycyjnych silników.

Nie powinno się go stosować do chłodzenia ogniw paliwowych ani chłodzenia zanurzeniowego, w przypadku których istnieje ryzyko bezpośredniego kontaktu elektrycznego.

CECHY

Bezpieczeństwo elektryczne: niższa przewodność elektryczna.

Ochrona materiałów: dłuższy okres eksploatacji podzespołów i mniejsze wymagania konserwacyjne.

Zrównoważony rozwój: technologia specjalnie dobranych dodatków organicznych.

SPECYFIKACJA

HYUNDAI 00232-19091/07100J2A20EU **KIA** 07100J2A20EU/UM020-CH237

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.066
Barwa	VISUAL		LIGHT BLUE
Punkt krzepnięcia	ASTM D1177	°C	-37
ELECTRIC CONDUCTIVITY [25°C]	ASTM D1125	$\mu\text{S}/\text{cm}$	96

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

