# CHAMPION OUTBOARD 4T 10W30

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur 4 temps a été spécialement conçue pour répondre aux exigences des spécifications NMMA FC-W. Cette huile apporte une protection accrue contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Elle contient également une technologie anti-usure molybdène/zinc.

#### **APPLICATIONS**

Cette huile est particulièrement destinée à la lubrification de moteurs hors-bord à 4 temps actuels (par ex., Mercury Marine, Yamaha). Elle peut également servir dans des moteurs hors-bord à 4 temps plus anciens.

### **FONCTIONNALITÉS**

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité remarquables des moteurs

#### **SPÉCIFICATIONS**

API	SJ	NMMA	approval FC-W
ADI	Q1		

## **CARACTÉRISTIQUES MOYENNES**

Densité à 15 °C ASTM D4052 g/ml 0.855   Viscosité cinématique à 40 °C ASTM D445 mm²/s 74.0   Viscosité cinématique à 100 °C ASTM D445 mm²/s 12.0	ven .
Viscosité cinématique à 100°C ASTM D445 mm²/s 12.0	
ACTA POOZO	
Indice de viscosité ASTM D2270 159	
B.N. [méthode HCLO4] ASTM D2896 mg KOH/g 7.4	
Viscosité CCS à -25°C ASTM D5293 mPa.s 4010	
Point d'éclair COC ASTM D92 °C 220	

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

