

# WOLF ELECTRUM MULTI E-ATF FLUID

14/04/2025  
65305

Il s'agit d'une huile pour moteur électrique et transmission de nouvelle génération destinée aux véhicules électriques à batterie (BEV).

## APPLICATIONS

Spécialement conçu pour les applications de transmission des véhicules électriques à batterie (BEV) avec moteur à rotor noyé.

## FONCTIONNALITÉS

Propriétés électriques optimales: compatibles avec les applications à haute tension.  
Excellente protection anti-usure des engrenages: même à très faible viscosité.  
Compatibilité exceptionnelle: même avec les matériaux les plus récents.

## SPÉCIFICATIONS

TESLA	EDF-2 (1616951-04-A)	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 (1646886-04-A)		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	16.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	3.92
Indice de viscosité	ASTM D2270		140
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion (150°C, 3h)	ASTM D130		1a
FZG (A10/16.6R/90)	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss (150C, 168h)	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80C	ASTM D1169	MOhm.m	42
DKA Oxidation at 170C, 192h (Delta KV100)	CEC L-48-00	%	1.7

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)

