

# CHAMPION **ECO FLOW** 5W30 SP/RC G6

Grazie alla sua bassa viscosità ed eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e contiene le emissioni di CO<sub>2</sub>. La combinazione ottimizzata di additivi riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore.

## APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato appositamente per soddisfare i severi requisiti del recente standard ILSAC GF-6 A incentrato su efficienza del carburante e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

## CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

Fuel Economy: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

## SPECIFICA

<b>API</b>	approval SN Plus	<b>FIAT</b>	9.55535-CR1
<b>API</b>	approval SP/RC	<b>FORD</b>	WSS-M2C945-A
<b>API</b>	SN/RC	<b>FORD</b>	WSS-M2C946-A
<b>API</b>	SP	<b>FORD</b>	WSS-M2C947-A
<b>ILSAC</b>	approval GF-6 A	<b>FORD</b>	WSS-M2C961-A
<b>ILSAC</b>	GF-5	<b>GM</b>	dexos1™ Gen 2
<b>CHRYSLER</b>	MS 13340	<b>VW</b>	VVC 53034
<b>CHRYSLER</b>	MS 6395		

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	60.7
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		172
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	225

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

