

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

Este é um fluido premium de transmissão e engrenagem de redução E-DCT para transmissões eletrificadas onde o desempenho da embraiagem húmida e do sincronizador é necessário.

APLICAÇÕES

Transmissões eletrificadas com embraiagem húmida e sincronizador. A principal aplicação é o E-DCT, um DCT no qual as embraiagens são substituídas por 2 motores elétricos, também chamado de DHT ou Dedicated Hybrid Transmission [Transmissão Híbrida Dedicada]. Também adequado para engrenagens de redução em veículos elétricos e híbridos.

São exemplos: modelos BYD EV com motor seco, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera [M traseiro], Weltmeister W6.

CARACTERÍSTICAS

Propriedades elétricas ideais: permitindo aplicações de altas tensões.

Excelente viscosimetria: alta estabilidade à rutura.

Duração prolongada do óleo: excelente estabilidade térmica e oxidativa.

ESPECIFICAÇÕES

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	36.1
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Índice de viscosidade	ASTM D2270		163
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-66
Ponto de inflamação PMCC	ASTM D93	°C	207
Cor	VISUAL		Light Amber

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

