

CHAMPION PRORACING GP 4T TRANSMISSION OIL 75W90

Ten zaawansowany, syntetyczny olej przekładniowy do motocykli ma bardzo wysoki wskaźnik lepkości. Znakomita lepkość oleju nawet w niskich temperaturach zapewnia natychmiastową ochronę wszystkich biegów.

ZASTOSOWANIA

Jest to specjalny olej przekładniowy przystosowany do bardzo dużych obciążeń, opracowany specjalnie z myślą o zapobieganiu korozji stopów miedzi. Jest odpowiedni do większości nowoczesnych przekładni i wałów napędowych.

CECHY

Doskonale zrównoważone tarcie: płynna zmiana biegów

Doskonałe właściwości ochronne: dłuższa żywotność

Szeroki zakres zastosowania: mniej płynów potrzebnych do konserwacji wielu motocykli naraz

SPECYFIKACJA

API GL-5 MIL L-2105 D

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.863
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	70.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.5
Indeks lepkości	ASTM D2270		218
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	206
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

