

WOLF OFFICIALTECH GL-4 75W-90 V

20/01/2026
2319

To w pełni syntetyczny, wysokowydajny olej typu long-drain do manualnych skrzyń biegów pracujących w trudnych warunkach umożliwiającą wydłużenie przerw między wymianami oleju do 800 000 km.

ZASTOSOWANIA

Ten olej do manualnych skrzyń biegów pracujących w trudnych warunkach można stosować do wszystkich przekładni I-Shift z nadbiegiem firmy Volvo i innych zautomatyzowanych manualnych przekładni do ciężarówek.

Jest również odpowiedni do skrzyń biegów Mack mDrive.

CECHY

Ochrona przed zużyciem: znacznie wydłużona żywotność skrzyni biegów.
Wydłużona żywotność oleju: doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie.

Właściwości cierne: bardzo płynną zmianę biegów.

SPECYFIKACJA

| | | | |
|---------------|---------|----------|---------------------|
| API | GL-4 | MACK | TO-A PLUS |
| API | MT-1 | MB | 235.11 |
| ALLISON | TES 439 | NAVISTAR | MPAPS B-6816 TYPE 2 |
| ARVIN MERITOR | O-81 | VOLVO | 97315 |
| DTRF | 13B110 | VOLVO | 97318 |
| EATON | PS-386 | VOLVO | 97319 |

TYPOWE CECHY

| Test | Metoda | Jednostka | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|--------------------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.857 |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 103 |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 15.7 |
| Indeks lepkości | ASTM D2270 | | 162 |
| Temperatura krzepnięcia | ASTM D6892 | °C | -45 |
| Tempera zapłonu metodą Clevelanda | ASTM D92 | °C | 230 |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

