

# CHAMPION COOLANT EVO LL -36°C

Líquido refrigerante de alto desempenho, pronto para uso, à base de etilenoglicol com tecnologia de ponta de proteção contra corrosão PSi-OAT, para motores modernos de alto desempenho. Com a tecnologia PSi-OAT, os ácidos orgânicos trabalham em conjunto com os inibidores minerais para a melhor proteção possível.

Este líquido refrigerante G12 evo pode ser usado em aplicações G13, G12++, G12+ e G11.

## APLICAÇÕES

Este líquido refrigerante PSi-OAT foi especialmente concebido para a proteção dos sistemas de arrefecimento dos motores de combustão modernos feitos de alumínio e ligas de alumínio. É basicamente misturável com a maioria dos líquidos de arrefecimento OAT baseados em MEG, mas, para obter a melhor proteção possível contra a corrosão, recomendamos utilizar apenas este líquido refrigerante PSi-OAT. Oferece proteção de longo prazo em aplicações VW TL 774 L [G12 evo] e em muitas outras aplicações OEM.

## CARACTERÍSTICAS

Proteção total dos sistemas: excelente dispersão e transferência de calor.

Propriedades anticorrosão: extraordinária proteção contra a corrosão.

Propriedades anticongelamento: excelente desempenho a temperaturas frias.

## ESPECIFICAÇÕES

<b>AFNOR</b>	NF R 15-601	<b>UNE</b>	26-361-88/1
<b>ASTM</b>	D1384	<b>2G</b>	SFU
<b>ASTM</b>	D3306	<b>ALFA ROMEO</b>	SFU
<b>ASTM</b>	D4340	<b>APRILIA</b>	SFU
<b>ASTM</b>	D4985	<b>ATLAS</b>	SFU
<b>ASTM</b>	D6210	<b>AUDI</b>	SFU
<b>AUSTRALIEN STD</b>	AS 2108-2004	<b>BENTLEY</b>	SFU
<b>BS</b>	6580-2010	<b>BMW</b>	LC-18
<b>CHINESE STANDARD</b>	GB 29743	<b>BMW</b>	LC-87
<b>CUNA</b>	NC 956-16	<b>BMW</b>	LC-97
<b>JIS</b>	K2234:2018	<b>BUGATTI</b>	SFU
<b>KOREAN STD</b>	KS M 2142	<b>BYD</b>	SFU
<b>MIL</b>	BT-PS-606 A	<b>CASE</b>	JIC-501
<b>MIL</b>	DCSEA 615/C	<b>CASE</b>	MAT 3624
<b>MIL</b>	E/L-1415b	<b>CATERPILLAR</b>	GCM34
<b>MIL</b>	FS 6850-0951	<b>CHEVROLET</b>	SFU
<b>MIL</b>	TL 6850-0038	<b>CHRYSLER</b>	SFU
<b>NATO</b>	S759	<b>CITROËN</b>	SFU
<b>ÖNORM</b>	V5123	<b>CLAAS</b>	SFU
<b>POLISH STANDARD</b>	PN-C-40007	<b>CUMMINS</b>	85T8-2
<b>SAE</b>	J1034	<b>CUMMINS</b>	CES 14439
<b>SAE</b>	J1941	<b>CUMMINS</b>	CES 14603
<b>SAE</b>	J814	<b>DACIA</b>	SFU
<b>SANS</b>	1251:2005	<b>DAEWOO</b>	SFU
<b>SWISS FED.LAB</b>	EMPA 170'803	<b>DAF</b>	MAT 74002

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS

<b>DAIHATSU</b>	SFU	<b>MAN</b>	175D
<b>DEUTZ</b>	DQC-CA-14	<b>MAN</b>	324 NF
<b>DEUTZ</b>	DQC-CB-14	<b>MAN</b>	324 Si-OAT
<b>DEUTZ</b>	DQC-CC-14	<b>MAN</b>	324 Si-OAT EVO
<b>DEUTZ-FAHR</b>	SFU	<b>MAN</b>	324 SNF
<b>DODGE</b>	SFU	<b>MAZDA</b>	SFU
<b>DTFR</b>	29C100	<b>MB</b>	325.5
<b>DTFR</b>	29C110	<b>MB</b>	326.0
<b>DTFR</b>	29D120	<b>MB</b>	326.3
<b>DUCATI</b>	SFU	<b>MB</b>	326.5
<b>EICHER ENGINES</b>	SFU	<b>MB</b>	326.6
<b>FAUN</b>	SFU	<b>MERCUISER</b>	SFU
<b>FENDT</b>	SFU	<b>MIL</b>	FSD 8704
<b>FERRARI</b>	SFU	<b>MINI</b>	LC-87
<b>FIAT</b>	SFU	<b>MTU</b>	MTL 5048
<b>FORD</b>	ESD-M97B49-A	<b>MWM</b>	SFU
<b>FORD</b>	MU7J 19544 CA	<b>NISSAN</b>	SFU
<b>FORD</b>	SFU	<b>OPEL</b>	B 040 240
<b>FORD</b>	WSS-M97B44-D	<b>OPEL</b>	GME L1301
<b>FORD</b>	WSS-M97B57-A2	<b>OPEL</b>	SFU
<b>FUSO</b>	SFU	<b>PERKINS</b>	SFU
<b>FVV STD</b>	FVV R 530:2005	<b>PIAGGIO</b>	SFU
<b>GILERA</b>	SFU	<b>PORSCHE</b>	SFU
<b>GM</b>	B 040 1065	<b>PSA</b>	B71 1111
<b>GM</b>	GMW 3420	<b>PSA</b>	B71 5110
<b>GMC</b>	SFU	<b>PSA</b>	SFU
<b>HINO</b>	SFU	<b>RENAULT</b>	RTCS-2 50/50
<b>HITACHI</b>	SFU	<b>RENAULT</b>	SFU
<b>HONDA</b>	SFU	<b>ROLLS-ROYCE</b>	LC-87
<b>HUERLIMANN</b>	SFU	<b>ROLLS-ROYCE</b>	MTL 5048
<b>IRISBUS</b>	SFU	<b>ROLLS-ROYCE</b>	SFU
<b>IRIZAR</b>	SFU	<b>ROVER/MG</b>	SFU
<b>ISUZU</b>	SFU	<b>SAAB</b>	690 1599
<b>IVECO</b>	18-1830	<b>SAAB</b>	SFU
<b>JAGUAR</b>	CMR 8229	<b>SAME</b>	SFU
<b>JAGUAR</b>	E-VEHICLES	<b>SCANIA</b>	SFU
<b>JAGUAR</b>	SFU	<b>SCANIA</b>	TB 1451
<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	STJLR.651.5003	<b>SEAT</b>	SFU
<b>JD</b>	SFU	<b>SETRA</b>	SFU
<b>JEEP</b>	SFU	<b>SKODA</b>	SFU
<b>JENBACHER</b>	TA 1000-0200	<b>SMART</b>	SFU
<b>KAWASAKI</b>	SFU	<b>STEYER MOTORS</b>	SFU
<b>KOBELCO</b>	SFU	<b>SUBARU</b>	SFU
<b>KOMATSU</b>	SFU	<b>SUZUKI</b>	SFU
<b>KTM</b>	SFU	<b>SYM</b>	SFU
<b>KYMCO</b>	SFU	<b>TADANO</b>	SFU
<b>LADA</b>	SFU	<b>TESLA</b>	SFU
<b>LAMBORGHINI</b>	SFU	<b>TGB</b>	SFU
<b>LAND ROVER</b>	E-VEHICLES	<b>TOYOTA</b>	SFU
<b>LAND ROVER</b>	SFU	<b>TRIUMPH</b>	SFU
<b>LAND ROVER</b>	STJLR.651.5003	<b>VAN HOOL</b>	SFU
<b>LEXUS</b>	SFU	<b>VAUXHALL</b>	GME L1301
<b>LIEBHERR</b>	LH-00-COL5C	<b>VAUXHALL</b>	GMW 3420
<b>LIEBHERR</b>	SFU	<b>VOLVO</b>	TR-31854114-002
<b>LOTUS</b>	SFU	<b>VOLVO</b>	VCS-2
<b>MAHLE</b>	SFU	<b>VW</b>	TL 774-C [G11]

**CHAMPION CHEMICALS NV**

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



**VW** TL 774-D [G12]  
**VW** TL 774-F [G12+]  
**VW** TL 774-G [G12++]  
**VW** TL 774-J [G13]

**VW** TL 774-L [G12 EVO]  
**YAMAHA** SFU  
**YANMAR** SFU

## PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
pH	ASTM D1287		8.10
Densidade a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.062
Cor	VISUAL		PINK
Ponto de congelamento (refractómetro)	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50
Boiling point	ASTM D1120	°C	112

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

