05/05/2025 28116

WOLF EXTENDTECH 5W40 HM

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y última generación cuidadosamente seleccionados, especialmente desarrollado para cumplir los requisitos más exigentes de los fabricantes de motores. Su fórmula contiene aceites de base no convencionales y aditivos avanzados.

APLICACIONES

Este aceite de motor se utiliza generalmente en motores de gasolina de turismos que cumplen los niveles de rendimiento más exigentes. Motores diésel de turismos con turbo e inyección directa de combustible. Se pueden ampliar los intervalos de cambio de aceite, de acuerdo con las prescripciones específicas de los OEM. Este aceite no es apto para motores diésel equipados con filtro de hollín diésel (DPF).

1 - 2

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas Aumento de los intervalos de cambio de aceite: mayores intervalos de cambio de aceite

ESPECIFICACIONES

A3/B3-16 **ACEA** ACEA A3/B4 API SN/CF **BMW** LONGLIFE-01 CHRYSLER MS 12991 9.55535-H2 FIAT FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-N2 FIAT 9 55535-72 MB 226.5 MB 229.3

approval 229.5 MB **OPEL** GM-LL-B-025 A40 PORSCHE B71 2296 PSA RENAULT RN 0700 **RENAULT** RN 0710 approval 502 00 VW approval 505 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	83.3
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270		170
Número de basicidad (método del HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.1
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	228

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

