

# CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 LS-FE

Cette huile moteur entièrement synthétique a été spécialement conçue pour répondre à la spécification Opel OV0401547. Son niveau de viscosité ultra-faible permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant des modèles de moteur les plus récents. En outre, l'huile moteur forme une couche puissante qui absorbe les particules nocives et assure la protection et la propreté du moteur. Cette huile peut être utilisée dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

## APPLICATIONS

Cette huile moteur fournit une protection complète à de nombreux moteurs diesel et à essence de véhicules de tourisme modernes et de camionnettes, qu'ils soient équipés ou non d'un système de post-traitement des émissions. En outre, elle peut être utilisée avec les types de carburant les plus récents, comme les biocarburants et les carburants à base d'éthanol. La spécification API SN Plus indique la compatibilité du lubrifiant avec les moteurs à essence à injection directe à haut rendement énergétique, dans lesquels l'huile empêche le LSPI d'endommager les composants du moteur. Conforme aux spécifications MB 229.71 et BMW Longlife-17FE+, cette huile moteur permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant de certains des modèles de moteur les plus avancés.

## FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: réduction exceptionnelle de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale des dispositifs de post-traitement

## SPÉCIFICATIONS

<b>ACEA</b>	C5	<b>FIAT</b>	9.55535-CR1
<b>ACEA</b>	C6	<b>FIAT</b>	9.55535-DM1
<b>API</b>	approval SQ/RC	<b>FIAT</b>	9.55535-DSX
<b>API</b>	SN Plus	<b>FIAT</b>	9.55535-GSX
<b>API</b>	SN/RC	<b>FORD</b>	WSS-M2C945-A
<b>API</b>	SP	<b>FORD</b>	WSS-M2C945-B1
<b>API</b>	SP/RC	<b>FORD</b>	WSS-M2C947-A
<b>API</b>	SQ	<b>FORD</b>	WSS-M2C947-B1
<b>ILSAC</b>	approval GF-7 A	<b>FORD</b>	WSS-M2C952-A1
<b>ILSAC</b>	GF-5	<b>FORD</b>	WSS-M2C962-A1
<b>ILSAC</b>	GF-6 A	<b>GM</b>	DexosD™
<b>ACURA</b>	SFU	<b>GMC</b>	SFU
<b>ASTON MARTIN</b>	SFU	<b>HONDA</b>	SFU
<b>BMW</b>	approval LONGLIFE-17FE+	<b>HYUNDAI</b>	SFU
<b>BMW</b>	LONGLIFE-14FE+	<b>INFINITI</b>	SFU
<b>BUICK</b>	SFU	<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	approval STJLR.03.5006
<b>CADILLAC</b>	SFU	<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	STJLR.51.5122
<b>CHEVROLET</b>	SFU	<b>JEEP</b>	SFU
<b>CHRYSLER</b>	MS 12145	<b>KIA</b>	SFU
<b>CHRYSLER</b>	MS 6395	<b>LEXUS</b>	SFU
<b>DODGE</b>	SFU	<b>LINCOLN</b>	SFU

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS

<b>MAZDA</b>	SFU	<b>ROEWE</b>	SFU
<b>MB</b>	229.72	<b>SCION</b>	SFU
<b>MB</b>	approval 229.71	<b>SUBARU</b>	SFU
<b>MG</b>	SFU	<b>SUZUKI</b>	SFU
<b>MITSUBISHI</b>	SFU	<b>TATA</b>	SFU
<b>NISSAN</b>	SFU	<b>TIANJIN</b>	SFU
<b>OPEL</b>	approval OV 040 1547 - A20	<b>TOYOTA</b>	SFU
<b>PERODUA</b>	SFU	<b>VOLVO</b>	approval VCC RBS0-2AE

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	40.64
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.06
Indice de viscosité	ASTM D2270		176
B.N. [méthode HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.7
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	210

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

