

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Bu yağ, titizlikle seçilmiş oldukça yüksek kaliteli baz yağlara dayalı sentetik madeni yağdır. En düşük sülfatlı kül, fosfor ve sülfür seviyesi gerekli olan, turbolu veya turbosuz benzinli/LPG'li ve dizel binek otomobil motorlarına yönelik, yakıt ekonomisi sağlayan "DÜŞÜK SEVİYE SAPS" yağıdır.

UYGULAMALAR

Bu yağ; düşük HTHS viskoziteli yağ gerektiren, dizel partikül filtreli (DPF) en yeni nesil (Euro 4) benzinli ve dizel motorlar için özel olarak tasarlanmıştır. Yakıt ekonomisinde önemli ölçüde iyileştirme sağlar. Bu motor yağı aynı zamanda ILSAC GF-4 yağlarının önerildiği durumlarda da kullanılabilir.

ÖZELLİKLER

Emisyon son işlem koruması: emisyon son işlem sistemi için eksiksiz koruma
Tüm motorun korunması: mükemmel motor temizliği ve dayanıklılığı
Yakıt ekonomisi: daha düşük yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları

TEKNİK ÖZELLİKLER

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

TİPİK ÖZELLİKLER

Test	Yöntem	Birim	Ortalama sonuç
15°C'de yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.852
40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	59.1
100°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	10.5
Viskozite indeksi	ASTM D2270		169
B.N. (HClO4 yöntemi)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Akma noktası	ASTM D6892	°C	-45
-30°C'de CCS viskozitesi	ASTM D5293	mPa.s	5600
Sülfat Külü	ASTM D874	Mass %	0.5
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	224

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

