

# WOLF COOLANT G11 GREEN -17°C

14/04/2025  
50157

Ein verdünntes, auf Ethylenglykol basierendes Kühlmittel für Verbrennungsmotoren. Es enthält IAT-Hemmer (Inorganic Acid, anorganische Säure), ist frei von Nitriten, Aminen und Phosphaten (NAP) und enthält Borat und Silikat. Durch diese ausgeklügelte Technologie wird die bei weniger anspruchsvollen Produkten beobachtete Bildung von Silikagel zuverlässig verhindert. Verwendungsfertige Lösung.

## ANWENDUNGEN

Formuliert für die Verwendung bei sehr warmen Wetterbedingungen und für alle Motoren, auch für Motoren aus Aluminiumlegierungen. Beste Wahl für Kühlsysteme mit Kühlern und Heizkörpern aus Kupfer/Messing, besonders aufgrund des in derartigen Geräten verwendeten bleihaltigen Lots. Geeignet für offene und geschlossene Kühlkreise (Fahrzeuge und Heiztechnik), mit Frostschutz bis  $-17^{\circ}\text{C}$ . Diese gebrauchsfertige Lösung kann zu jeder Jahreszeit verwendet werden.

## MERKMALE

Frostschutzeigenschaften: Ausgezeichnete Leistung bei kalten Temperaturen  
Anti-Korrosions-Eigenschaften: Außergewöhnlicher Korrosionsschutz  
Umfassender Systemschutz: Ausgezeichnete Wärmeübertragung und Dispersion

## EINSATZEMPFEHLUNG

AFNOR	NF R 15-601	FORD	SSM-97B9102A
ASTM	D3306	GM	B 0400240
ASTM	D4985	GME	13368
BS	6580	MAN	324 NF
POLISH STANDARD	PN-C-40007	MB	325.0
SAE	J1034	MTU	MTL 5048
BMW	N600.69.0	SAAB	690 1599
DAVID BROWN	DBL-7700	SCANIA	S28917.3
DTFR	29C100	SCANIA	TB 145
FIAT	55523/1	VW	TL 774-C (G11)

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
pH	ASTM D1287		8.1
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.054
Farbe	VISUAL		GREEN
Gefrierpunkt (Refrakto)	ASTM D3321	°C	-17
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	66.0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

