

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

Si tratta di un fluido di alta qualità per trasmissioni e riduttori E-DCT per trasmissioni elettrificate in cui sono richieste elevate prestazioni della frizione in bagno d'olio e del sincronizzatore.

APPLICAZIONI

Trasmissioni elettrificate con frizione in bagno d'olio e sincronizzatore. L'applicazione principale è l'E-DCT, una DCT in cui le frizioni sono sostituite da 2 motori elettrici, chiamata anche DHT o Dedicated Hybrid Transmission. Adatta anche per i riduttori dei veicoli elettrici e ibridi.

Alcuni esempi sono: modelli di veicoli elettrici BYD con motore a secco, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera [rear M], Weltmeister W6.

CARATTERISTICHE

Proprietà elettriche ottimali: che consentono applicazioni ad alta tensione.

Eccellente viscosimetria: elevata stabilità al taglio.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ossidativa.

SPECIFICA

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	36.1
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		163
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-66
Punto di infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	207
Colore	VISUAL		Light Amber

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

