

CHAMPION NEW ENERGY

5W-30 SP

Ten w pełni syntetyczny olej silnikowy spełnia wymogi specyfikacji API SP. Niska klasa lepkości SAE 5W30 umożliwia silnikowi pracę przy niskim zużyciu paliwa. Olej zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz czystość silnika.

ZASTOSOWANIA

Środek smarny przeznaczony do użytku w najnowszych samochodach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z turbodoładowaniem lub w lekkich samochodach ciężarowych. Produkt opracowany pod kątem mniejszych turbodoładowanych silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa [TGDI] w celu ograniczenia zjawiska LSPI [przedwczesnego zapłonu przy niskiej prędkości obrotowej].

CECHY

Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach
Oszczędność paliwa: mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom emisji CO₂
Kompleksowa ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4	MB	approval 229.5
API	SP	RENAULT	RN 0700
BMW	LOGLIFE-01	RENAULT	RN 0710

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	71.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		166
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	218
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.04

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
 Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

