

CHAMPION NEW ENERGY MULTI VEHICLE ATF

Jest to w pełni syntetyczny środek smarny do przekładni automatycznych, oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości i spełniający wymagania większości amerykańskich, japońskich oraz europejskich producentów.

ZASTOSOWANIA

Wszechstronny charakter sprawia, że można go używać w automatycznych skrzyniach biegów i przetwornikach momentu obrotowego w większości samochodów osobowych, terenowych oraz SUV-ów.

CECHY

Właściwości w zakresie tarcia: bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji

Ochrona przed zużyciem: znacznie dłuższa żywotność skrzyni biegów

Dłuższy czas eksploatacji oleju: doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

SPECYFIKACJA

JASO	M315, Class 1A	DTFR	13C150
AISIN-WARNER	JWS 3309	DTFR	13C170
AISIN-WARNER	JWS 3314	DTFR	13C180
AISIN-WARNER	JWS 3317	DTFR	38B100
ALFA ROMEO	HP20	FIAT	9.55550-AV1
ALLISON	C4	FIAT	9.55550-AV4
ALLISON	TES 295	FORD	MERCON
ALLISON	TES 389	FORD	MERCON V
BMW	81 22 9 400 275	FORD	WSS-M2C195-A
BMW	81 22 9 401 220	FORD	WSS-M2C919-E
BMW	83 22 0 024 359	FORD	WSS-M2C922-A1
BMW	83 22 0 026 922	GM	DEXRON II
BMW	83 22 0 403 248	GM	DEXRON II-D
BMW	83 22 0 403 249	GM	DEXRON II-E
BMW	83 22 2 344 206	GM	DEXRON III
BMW	83 22 2 355 599	GM	DEXRON III-G
BMW	83 22 9 407 765	GM	DEXRON III-H
BMW	83 22 9 407 807	HONDA	ATF Z-1
BMW	ATF 4	HYUNDAI	ATF RED 1K
BMW	ATF 6	HYUNDAI	SP-II
BMW	ETL 7045E	HYUNDAI	SP-III
BMW	ETL 8072B	ISUZU	PSF
BMW	LA 2634	JAGUAR	ATF 3403 M115
BMW	LT 71141	JAGUAR	JLM 20238
CHRYSLER	AS68RC ATF	JAGUAR	JLM 20292 (LA 3403-M115)
CHRYSLER	ATF +3 AND +4	JAGUAR	JLM 21044
CHRYSLER	MS 9602	KIA	SP-II
DTFR	13C100	KIA	SP-III
DTFR	13C110	LAND ROVER	LR002748
DTFR	13C120	LAND ROVER	N402
DTFR	13C140	MAZDA	ATF F-1

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION
LUBRICANTS

MAZDA	ATF M-V [Type M5]	NISSAN	MATIC-K
MB	236.1	NISSAN	MATIC-W
MB	236.10	PORSCHE	000.043.204.63
MB	236.11	PORSCHE	000.043.205.09
MB	236.12	PORSCHE	999.917.547.00[A2]
MB	236.14	PORSCHE	LA 3403-M115
MB	236.2	PSA	P/N Z 000169756
MB	236.3	RENAULT	MATIC-D2
MB	236.5	TOYOTA	TYPE T
MB	236.6	TOYOTA	TYPE T-III
MB	236.7	TOYOTA	TYPE T-IV
MB	236.8	VOLVO Constr. Equip. [VCE]	1273,41
MB	236.9	VOLVO	1161540
MB	236.91	VW	G 052 025
MITSUBISHI	4030401	VW	G 052 055
MITSUBISHI	ATF J2	VW	G 052 162
MITSUBISHI	Diaqueen ATF-PA	VW	G 052 533
MITSUBISHI	SFU	VW	G 052 990
MITSUBISHI	V5AWF	VW	G 055 025
MOPAR	ATF +3	VW	G US 000 162
MOPAR	ATF +4	ZF	TE-ML 11A
NISSAN	D3m	ZF	TE-ML 11B
NISSAN	MATIC-D	ZF	TE-ML 14A
NISSAN	MATIC-J		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	36.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	6.84
Indeks lepkości	ASTM D2270		150
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	<=20000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	218
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

