

WOLF VITALTECH 5W50

30/10/2025
23117

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych o wysokiej jakości. Ma wysoki wskaźnik lepkości, odpowiedni do smarowania silników benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem. Wyróżnia się doskonałą płynnością w niskich temperaturach, dzięki czemu doskonale wspomaga zimny rozruch, oraz wysoką lepkością przy rozgrzanym silniku.

ZASTOSOWANIA

Olej ten nadaje się do smarowania czterosuwowych silników benzynowych, silników wielozaworowych oraz czterosuwowych silników wysokoprężnych z turbosprężarką i wolnossących. Świetnie sprawdza się zwłaszcza podczas jazdy sportowej.

CECHY

Pełna ochrona silnika: zapewnia bardzo dobrą czystość silnika
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

| | | | |
|------|--------------|----|--------|
| ACEA | A3/B4 | MB | 229.3 |
| API | SN/CF | VW | 501 01 |
| BMW | LOONGLIFE-01 | VW | 505 00 |

TYPOWE CECHY

| Test | Metoda | Jednostka | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|--------------------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.852 |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 118 |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 18.0 |
| Indeks lepkości | ASTM D2270 | | 170 |
| B.N. (metoda HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.6 |
| Temperatura krzepnięcia | ASTM D6892 | °C | -30 |
| Lepkość SDW w temp. -30°C | ASTM D5293 | mPa.s | 6200 |
| Dodatki siarczanów w popiele | ASTM D874 | Mass % | 1.1 |
| Tempera zapłonu metodą Clevelanda | ASTM D92 | °C | 235 |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

