CHAMPION U.T.T. OIL 50

Dies ist ein HC-Synthese Öl, mit dem bei allen Temperaturen und unter allen Betriebsbedingungen eine ausgezeichnete Leistung von Nassbremsen erreicht wird. Seine verbesserten Schmierungseigenschaften schützen vor Verschleiß und reduzieren Reibung, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch führt. Seine sorgfältig ausgewählten Additive verhindern darüber hinaus Bremsgeräusche.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist hauptsächlich für Volvo "Standard 97304 (WB 102)"-Anwendungen bestimmt. Es kann aber auch für Automatikgetriebe, Hydraulikanlagen, Nassbremsen, Drehmomentwandler von Traktoren, Gabelstapler und verschiedene Geländemaschinen verwendet werden, die die empfohlene Viskositätsklasse 75W80 erfordern.

MERKMALE

AGCO/ALLIS

Verschleiß- und Oxidationsstabilität: zuverlässiger Schutz aller Teile

EINSATZEMPFEHLUNG

API GL-4 **ZF** TE-ML 21F

DIN 51524 T3 HVLPD

CASE MAT 3505/3525/3526

821 XL

CASE MAT 3540

 CASE
 MS 1206/1207/1209

 CLAAS
 RENAULT AGRICULTURE

 FORD
 ESN-M2C134 D

FORD ESN-M2C134 D FNHA-2-C-201.00

JD J20 D **KUBOTA** SUPER UDT² **KUBOTA** UDT MC CORMICK HTX M 1143 MF MF M 1145 NH NH 410B/C VALTRA G2-08 **VALTRA** G2-B10 VOLVO 97303/WB101 VOLVO 97304/WB102 ΖF TE-ML 03E ΖF TE-ML 05F ZF TE-ML 06D ΖF TE-ML 06K ΖF TE-ML 06N ΖF TE-ML 06R

CHAMPION CHEMICALS NV

7F

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium Tel. +32 3 870 00 00 www.championlubes.com

TE-ML 17E



CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/s	40.8
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.7
Viskositätsindex	ASTM D2270		161
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	23700

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

