MULTIGRADE MS-FFE C6 SAE OW20

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico prescritto per i motori di ultima generazione che richiedono lo standard ACEA C6. È stato sviluppato allo scopo di prolungare la durata e mantenere efficienti i sistemi di emissione. Garantisce inoltre la massima pulizia del motore, protezione dall'usura e lunga durata. Ciò consente di mantenere prestazioni paragonabili a quelle di un motore nuovo.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato appositamente per soddisfare i severi requisiti del recente standard C6 (può essere utilizzato quando è raccomandato lo standard ACEA C5). Uno standard incentrato su efficienza del carburante e riduzione delle emissioni di CO2. È inoltre progettato per soddisfare la nuova specifica FORD WWS-M2C952-A per i nuovi motori FORD Ecoblue (diesel).

CARATTERISTICHE

Fuel Economy: consumi di carburante ed emissioni di CO2 eccezionalmente ridotti Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

SPECIFICA

ACEA

ACEA	C6
API	SN Plus
API	SP
ILSAC	GF-6 A
ACURA	SFU
ASTON MARTIN	SFU
BUICK	SFU
CADILLAC	SFU
CHEVROLET	SFU
CHRYSLER	SFU
DODGE	SFU
FIAT	SFU
FORD	WSS-M2C952-A1
GM	dexos™D
GMC	SFU
HONDA	SFU
INFINITI	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5006
KIA	SFU
LEXUS	SFU
LINCOLN	SFU

C5

MITSUBISHI	SFU
OPEL	OV 040 1547 - A20
PERODUA	SFU
ROEWE	SFU
SCION	SFU
SUZUKI	SFU
TATA	SFU
TIANJIN	SFU
TOYOTA	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

SFII

SFU

229.71

MAZDA

MΒ

MG



CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	39.8
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.3
Indice di viscosità	ASTM D2270		191
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	234

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni

