

CHAMPION NEW ENERGY

5W-30 SP

Cette huile moteur entièrement synthétique est conforme à la nouvelle spécification API SP. La faible viscosité SAE 5W30 permet au moteur de fonctionner à un rendement énergétique élevé. Cette huile moteur offre une excellente protection contre l'usure et une propreté optimale du moteur.

APPLICATIONS

Ce lubrifiant est conçu pour être utilisé dans les voitures à essence et diesel turbocompressés les plus récentes ou les véhicules utilitaires légers. Il est spécialement développé pour les moteurs essence turbocompressés à injection directe (TGDI) de petite taille afin d'atténuer le LSPI (pré-allumage à faible vitesse).

FONCTIONNALITÉS

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Économies de carburant: consommation de carburant et émissions de CO₂ réduites

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	A3/B4	MB	approval 229.5
API	SP	RENAULT	RN 0700
BMW	LOGLIFE-01	RENAULT	RN 0710

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	71.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Indice de viscosité	ASTM D2270		166
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	218
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.04

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

