

# CHAMPION BRAKE FLUID DOT 4 LV

Ten płyn hamulcowy jest szczególnie zalecany do stosowania w hydraulicznych układach hamulcowych i układach sprzęgła pojazdów wyposażonych w ESP [system stabilizacji toru jazdy] i ABS [układ przeciwoślizgowy]. Ma wysoką temperaturę wrzenia i cechuje się doskonałą wydajnością w bardzo niskich temperaturach.

## ZASTOSOWANIA

Wysoka temperatura wrzenia [172°C] odróżnia go od konwencjonalnych płynów DOT 3 i DOT 4 oraz wydłuża okres eksploatacji produktu. Lepkość tego płynu DOT4 LV w temperaturze -40°C jest niższa niż w przypadku tradycyjnych płynów hamulcowych, co pozwala na łatwiejszy przepływ oleju w mikrozaworach układów przeciwblokujących w celu uzyskania szybszej reakcji układów ESP, ABS i ASR.

## CECHY

Punkt wrzenia: bardzo wysoka temperatura wrzenia, bezpieczne hamowanie

Właściwości antykorozyjne: zabezpieczenie całego układu hamulcowego

## SPECYFIKACJA

<b>FMVSS</b>	116 DOT 4	<b>FMVSS</b>	116 DOT 4+
<b>FMVSS</b>	116 DOT3	<b>FORD</b>	WSS-M6C65-A2
<b>ISO</b>	4925 Class 3&4	<b>GM</b>	GMW 3356
<b>ISO</b>	4925 Class 6	<b>MB</b>	331.0
<b>SAE</b>	J 1703	<b>PSA</b>	S71 2114
<b>SAE</b>	J 1704	<b>TOYOTA</b>	SFU
<b>BMW</b>	QV 34 001	<b>VW</b>	501 14
<b>DTRFR</b>	30B100	<b>VW</b>	TL 766-Z
<b>FMVSS</b>	116 DOT 4 LV		

## TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Temperatura wrzenia wykroplin równoważących [TWWR]	ASTM D1120	°C	267
Temperatura wrzenia wilgotnych wykroplin równoważących [TWWWR]	ASTM D1120	°C	172
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Lepkość kinetyczna w temp. -40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	675

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

