

WOLF COOLANT EVO LL -36°C

13/12/2025
50154

Leistungstarkes, gebrauchsfertiges Kühlmittel auf Basis von Ethylenglykol mit modernster PSi-OAT-Korrosionsschutztechnologie, für moderne Hochleistungsmotoren. Bei der PSi-OAT-Technologie sorgen organische Säuren in Verbindung mit mineralischen Inhibitoren für den bestmöglichen Schutz. Dieses G12evo-Kühlmittel eignet sich für die Anwendungen G13, G12++, G12+ und G11.

ANWENDUNGEN

Dieses PSi-OAT-Kühlmittel wurde speziell zum Schutz von Kühlsystemen aus Aluminium und Aluminiumlegierungen in modernen Verbrennungsmotoren entwickelt. Es ist praktisch mit den meisten Kühlmitteln auf OAT-MEG-Basis mischbar, aber um den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erhalten, empfehlen wir, nur dieses PSi-OAT-Kühlmittel zu verwenden.

Es gewährleistet langfristigen Schutz in VW TL 774 L (G12evo) Anwendungen und vielen weiteren OEM-Anwendungen.

MERKMALE

Umfassender Systemschutz: Ausgezeichnete Wärmeübertragung und Dispersion

Anti-Korrosions-Eigenschaften: Außergewöhnlicher Korrosionsschutz

Frostschutzeigenschaften: Ausgezeichnete Leistung bei kalten Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

AFNOR	NF R 15-601	SWISS FED.LAB	EMPA 170'803
ASTM	D1384	UNE	26-361-88/1
ASTM	D3306	2G	SFU
ASTM	D4340	ALFA ROMEO	SFU
ASTM	D4985	APRILIA	SFU
ASTM	D6210	ATLAS	SFU
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	AUDI	SFU
BS	6580-2010	BENTLEY	SFU
CHINESE STANDARD	GB 29743	BMW	LC-18
CUNA	NC 956-16	BMW	LC-87
JIS	K2234:2018	BMW	LC-97
KOREAN STD	KS M 2142	BUGATTI	SFU
MIL	BT-PS-606 A	BYD	SFU
MIL	DCSEA 615/C	CASE	JIC-501
MIL	E/L-1415b	CASE	MAT 3624
MIL	FS 6850-0951	CATERPILLAR	GCM34
MIL	TL 6850-0038	CHEVROLET	SFU
NATO	S759	CHRYSLER	SFU
ÖNORM	V5123	CITROËN	SFU
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CLAAS	SFU
SAE	J1034	CUMMINS	85T8-2
SAE	J1941	CUMMINS	CES 14439
SAE	J814	CUMMINS	CES 14603
SANS	1251:2005	DACIA	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



DAEWOO	SFU	LIEBHERR	SFU
DAF	MAT 74002	LOTUS	SFU
DAIHATSU	SFU	MAHLE	SFU
DEUTZ	DQC-CA-14	MAN	175D
DEUTZ	DQC-CB-14	MAN	324 NF
DEUTZ	DQC-CC-14	MAN	324 Si-OAT
DEUTZ-FAHR	SFU	MAN	324 Si-OAT EVO
DODGE	SFU	MAN	324 SNF
DTFR	29C100	MAZDA	SFU
DTFR	29C110	MB	325.5
DTFR	29D120	MB	326.0
DUCATI	SFU	MB	326.3
EICHER ENGINES	SFU	MB	326.5
FAUN	SFU	MB	326.6
FENDT	SFU	MIL	FSD 8704
FERRARI	SFU	MINI	LC-87
FIAT	SFU	MTU	MTL 5048
FORD	ESD-M97B49-A	MWM	SFU
FORD	MU7J 19544 CA	NISSAN	SFU
FORD	SFU	OPEL	B 040 240
FORD	WSS-M97B44-D	OPEL	GME L1301
FORD	WSS-M97B57-A2	OPEL	SFU
FUSO	SFU	PERKINS	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005	PIAGGIO	SFU
GILERA	SFU	PORSCHE	SFU
GM	B 040 1065	PSA	B71 1111
GM	GMW 3420	PSA	B71 5110
GMC	SFU	PSA	SFU
HINO	SFU	RENAULT	RTCS-2 50/50
HITACHI	SFU	RENAULT	SFU
HONDA	SFU	ROLLS-ROYCE	LC-87
HUERLIMANN	SFU	ROLLS-ROYCE	MTL 5048
IRISBUS	SFU	ROLLS-ROYCE	SFU
IRIZAR	SFU	ROVER/MG	SFU
ISUZU	SFU	SAAB	690 1599
IVECO	18-1830	SAAB	SFU
JAGUAR	CMR 8229	SAME	SFU
JAGUAR	E-VEHICLES	SCANIA	SFU
JAGUAR	SFU	SCANIA	TB 1451
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003	SEAT	SFU
JD	SFU	SETRA	SFU
JEEP	SFU	SKODA	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200	SMART	SFU
KAWASAKI	SFU	STEYER MOTORS	SFU
KOBELCO	SFU	SUBARU	SFU
KOMATSU	SFU	SUZUKI	SFU
KTM	SFU	SYM	SFU
KYMCO	SFU	TADANO	SFU
LADA	SFU	TESLA	SFU
LAMBORGHINI	SFU	TGB	SFU
LAND ROVER	E-VEHICLES	TOYOTA	SFU
LAND ROVER	SFU	TRIUMPH	SFU
LAND ROVER	STJLR.651.5003	VAN HOOL	SFU
LEXUS	SFU	VAUXHALL	GME L1301
LIEBHERR	LH-00-COL5C	VAUXHALL	GMW 3420

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



VOLVO	TR-31854114-002	VW	TL 774-G (G12++)
VOLVO	VCS-2	VW	TL 774-J (G13)
VW	TL 774-C (G11)	VW	TL 774-L (G12 EVO)
VW	TL 774-D (G12)	YAMAHA	SFU
VW	TL 774-F (G12+)	YANMAR	SFU

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
pH	ASTM D1287		8.10
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.062
Farbe	VISUAL		PINK
Gefrierpunkt (Refrakto)	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50
Boiling point	ASTM D1120	°C	112

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.