

CHAMPION OEM SPECIFIC 75W80 ZF

Trata-se de um óleo de transmissão totalmente sintético, que é recomendado para as transmissões manuais da maioria dos veículos comerciais. Está adaptado aos requisitos de transmissões syncromesh, proporcionando um maior conforto nas mudanças de velocidade, fluidez a baixas temperaturas e vida útil mais prolongada.

APLICAÇÕES

Este produto cumpre os requisitos de muitos fabricantes de veículos comerciais e/ou fabricantes de caixas de velocidades, incluindo a DAF, a IVECO, a Eaton Europe (300 000 km ou 3 anos), a Renault (em conformidade com a nota técnica B0032/2, Anexo 3) e a Volvo.

CARACTERÍSTICAS

Propriedades de fricção: desempenho muito bom na mudança de velocidades
Proteção antidesgaste: duração significativamente prolongada da transmissão
Maior vida do óleo: excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação

ESPECIFICAÇÕES

API	GL-4	VOITH	Retarder Oil Class C
DAF	MEET REQUIREMENTS	VOLVO	97305
DTFR	13B150	VOLVO	97307
EATON	Extended drain	ZF	approval TE-ML 01L
FIAT	9.55550-MZ10	ZF	approval TE-ML 02L
IVECO	MEET REQUIREMENTS	ZF	approval TE-ML 16K
MAN	341 Z-4	ZF	TE-ML 08
MB	235.4	ZF	TE-ML 13
RENAULT	B0032/2 Annex 3	ZF	TE-ML 24A
VOITH	Retarder Oil Class A		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	54.6
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.43
Índice de viscosidade	ASTM D2270		157
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-42
Viscosidade Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	234

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

