

CHAMPION OEM SPECIFIC

75W140 LS GL 5

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Es handelt sich um ein Hochleistungs-Getriebeöl für alle Differentialgetriebe (auch mit Differentialsperre) und zeichnet sich durch eine außerordentlich hohe Viskositätsstabilität bei unterschiedlichen Temperaturen sowie durch eine sehr hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wird in hochbelasteten Achsen und Untersetzungsgetrieben von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Geländefahrzeugen verwendet. Das Öl verfügt über „Limited Slip“-Eigenschaften und wird besonders für 4X4-Fahrzeuge empfohlen.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr leichtgängiges Schalten, keine Vibrationen

Verschleißschutz: verlängerte Getriebelebensdauer

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

API	GL-5	FORD	WSL-M2C192-A + EST-M2C118-A
MIL	L-2105 C	FORD	WSS-M2C187-A
MIL	L-2105 D	GM	12346140
BMW	83 22 1 470 080	GM	1942386
BMW	83 22 2 282 583	ZF	TE-ML 07A
BMW	MSP/A	ZF	TE-ML 08
FORD	WSL-M2C192-A		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.893
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	170
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	26.5
Viskositätsindex	ASTM D2270		195
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-51
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	190

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

