

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

21/05/2025
2202

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, recommandé pour les transmissions manuelles de la plupart des véhicules commerciaux. Il répond aux exigences des transmissions synchronesh et permet de changer plus facilement de vitesse ; il est très fluide à basse température et augmente la durée de vie de la transmission.

APPLICATIONS

Ce produit répond aux exigences de la plupart des constructeurs de véhicules commerciaux et/ou des fabricants de boîte de vitesses, tels que DAF, IVECO, Eaton Europe (300 000 km ou 3 ans), Renault (conforme à l'exigence B0032/2, annexe 3) et Volvo.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction: changements de vitesse très souples
Protection contre l'usure: durée de vie de la transmission significativement prolongée
Durée de vie de l'huile prolongée: excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

SPÉCIFICATIONS

API	GL-4	VOITH	Retarder Oil Class A
DAF	MEET REQUIREMENTS	VOITH	Retarder Oil Class C
DTFR	13B150	VOLVO	97305
EATON	Extended drain	VOLVO	97307
FIAT	9.55550-MZ10	ZF	approval TE-ML 01L
IVECO	MEET REQUIREMENTS	ZF	approval TE-ML 02L
MAN	341 Z-4	ZF	approval TE-ML 16K
MB	235.4	ZF	TE-ML 08
RENAULT	B0032/2 Annex 3	ZF	TE-ML 13
SCANIA	STO MTF	ZF	TE-ML 24A

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	54.6
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.43
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Viscosité Brookfield à -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	234

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.