

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C4

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell zum Schutz des Nachbehandlungssystems von Renault-Motoren entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dreiwege-Katalysator (TWC) ausgestattet.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C3	MB	Freigabe 226.51
ACEA	C4	MB	Freigabe 229.51
FIAT	9.55535-S4	RENAULT	RN 0720
MB	229.31	SUZUKI	SFU

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	67.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		173
Basenzahl [HClO ₄ -Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

