

WOLF VITALTECH MULTI VEHICLE ATF

20/01/2026
3010

Ce lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées pour transmissions automatiques répond aux exigences de la majorité des constructeurs américains, japonais et européens.

APPLICATIONS

Sa polyvalence permet de l'utiliser dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures de tourisme, véhicules tout-terrain et SUV.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction: changements de vitesse très souples, sans vibrations

Protection contre l'usure: durée de vie de la transmission sensiblement prolongée

Durée de vie de l'huile prolongée: excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

SPÉCIFICATIONS

JASO	M315, Class 1A	DTFR	13C140
AIISIN-WARNER	JWS 3309	DTFR	13C150
AIISIN-WARNER	JWS 3314	DTFR	13C170
AIISIN-WARNER	JWS 3317	DTFR	13C180
ALFA ROMEO	HP20	DTFR	38B100
ALLISON	C4	FIAT	9.55550-AV1
ALLISON	TES 295	FIAT	9.55550-AV4
ALLISON	TES 389	FORD	MERCON
BMW	81 22 9 400 275	FORD	MERCON V
BMW	81 22 9 401 220	FORD	WSS-M2C195-A
BMW	83 22 0 024 359	FORD	WSS-M2C919-E
BMW	83 22 0 026 922	FORD	WSS-M2C922-A1
BMW	83 22 0 403 248	GM	DEXRON II
BMW	83 22 0 403 249	GM	DEXRON II-D
BMW	83 22 2 344 206	GM	DEXRON II-E
BMW	83 22 2 355 599	GM	DEXRON III
BMW	83 22 9 407 765	GM	DEXRON III-G
BMW	83 22 9 407 807	GM	DEXRON III-H
BMW	ATF 4	HONDA	ATF Z-1
BMW	ATF 6	HYUNDAI	ATF RED 1K
BMW	ETL 7045E	HYUNDAI	SP-II
BMW	ETL 8072B	HYUNDAI	SP-III
BMW	LA 2634	ISUZU	PSF
BMW	LT 71141	JAGUAR	ATF 3403 M115
CHRYSLER	AS68RC ATF	JAGUAR	JLM 20238
CHRYSLER	ATF +3 AND +4	JAGUAR	JLM 20292 (LA 3403-M115)
CHRYSLER	MS 9602	JAGUAR	JLM 21044
DTFR	13C100	KIA	SP-II
DTFR	13C110	KIA	SP-III
DTFR	13C120	LAND ROVER	LR002748

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



LAND ROVER	N402	NISSAN	MATIC-J
MAZDA	ATF F-1	NISSAN	MATIC-K
MAZDA	ATF M-V (Type M5)	NISSAN	MATIC-W
MB	236.1	PORSCHE	000.043.204.63
MB	236.10	PORSCHE	000.043.205.09
MB	236.11	PORSCHE	999.917.547.00(A2)
MB	236.12	PORSCHE	LA 3403-M115
MB	236.14	PSA	P/N Z 000169756
MB	236.2	RENAULT	MATIC-D2
MB	236.3	TOYOTA	TYPE T
MB	236.5	TOYOTA	TYPE T-III
MB	236.6	TOYOTA	TYPE T-IV
MB	236.7	VOLVO Constr. Equip. (VCE)	1273,41
MB	236.8	VOLVO	1161540
MB	236.9	VW	G 052 025
MB	236.91	VW	G 052 055
MAZDA	4030401	VW	G 052 162
MAZDA	ATF J2	VW	G 052 533
MAZDA	Diaqueen ATF-PA	VW	G 052 990
MAZDA	SFU	VW	G 055 025
MAZDA	V5AWF	VW	G US 000 162
MOPAR	ATF +3	ZF	TE-ML 11A
MOPAR	ATF +4	ZF	TE-ML 11B
NISSAN	D3m	ZF	TE-ML 14A
NISSAN	MATIC-D		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	6.84
Indice de viscosité	ASTM D2270		150
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	<=20000
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	218
Couleur	VISUAL		RED

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.