

# WOLF OFFICIALTECH

## 5W30 C4

29/05/2025  
65608

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell zum Schutz des Nachbehandlungssystems von Renault-Motoren entwickelt wurde.

### ANWENDUNGEN

Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dreiwege-Katalysator (TWC) ausgestattet.

### MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen

### EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C3	MB	Freigabe 226.51
ACEA	C4	MB	Freigabe 229.51
FIAT	9.55535-S4	RENAULT	Freigabe RN 0720
MB	229.31	SUZUKI	SFU

### TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	67.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		173
Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

**WOLF OIL CORPORATION NV**

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

