

WOLF OFFICIALTECH 5W30 C4

29/05/2025
65608

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell zum Schutz des Nachbehandlungssystems von Renault-Motoren entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dreiwege-Katalysator (TWC) ausgestattet.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C3	MB	Freigabe 226.51
ACEA	C4	MB	Freigabe 229.51
FIAT	9.55535-S4	RENAULT	Freigabe RN 0720
MB	229.31	SUZUKI	SFU

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	67.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		173
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.