

CHAMPION PROPULSE TT COOLANT

Ten „lobrydowy” płyn chłodzący do silnika, oparty na MEG łączy w sobie technologię Organic Additive Technology z mineralnymi [krzemianowymi] inhibitorami korozji.

ZASTOSOWANIA

Ten płyn chłodzący Si-OAT został opracowany specjalnie w celu ochrony nowoczesnych układów chłodzenia silników spalinowych wykonanych z aluminium oraz stopów aluminium.

Jest zasadniczo mieszalny z większością płynów chłodzących opartych na technologii OAT MEG, jednak w celu uzyskania najlepszej ochrony antykorozyjnej zalecamy stosowanie wyłącznie tego płynu chłodzącego Si-OAT.

CECHY

Całkowita ochrona układu: doskonała wymiana i rozpraszanie ciepła.

Właściwości antykorozyjne: wyjątkowa ochrona antykorozyjna.

ochrona przed zamarzaniem: doskonałe właściwości w niskich temperaturach.

SPECYFIKACJA

AFNOR	NF R 15-601	KYMCO	SFU
ASTM	D1384	PIAGGIO	SFU
ASTM	D3306	SYM	SFU
ASTM	D4340	TGB	SFU
ASTM	D4656	TRIUMPH	SFU
ASTM	D4985	YAMAHA	SFU
ASTM	D6210		
BS	6580-2010		
CHINESE STANDARD	GB 29743		
CUNA	NC 956-16		
JIS	K2234:2018		
KOREAN STD	KS M 2142		
NATO	S759		
ÖNORM	V5123		
SAE	J1034		
SAE	J1941		
SAE	J814		
UNE	26-361-88/1		
APRILIA	SFU		
BMW	LC-97		
DUCATI	SFU		
GILERA	SFU		
HARLEY-DAVIDSON	SFU		
HONDA	SFU		
INDIAN	SFU		
KAWASAKI	SFU		
KTM	SFU		

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
pH	ASTM D1287		8.2
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.064
Barwa	VISUAL		PINK
Punkt krzepnięcia [refraktometr]	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50
Boiling point	ASTM D1120	°C	112

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

