

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2 EXTRA

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein leistungsstarkes Motoröl mit niedriger Viskosität, das speziell im Hinblick auf maximale Kraftstoffeffizienz und niedrigste CO₂-Emissionen entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wird insbesondere für Otto- und mit Dieselpartikelfilter ausgestattete Dieselmotoren von Peugeot und Citroën empfohlen, für die die neueste 2019-Version der PSA B71 2290-Spezifikation benötigt wird. Die Empfehlung gilt außerdem für die meisten japanischen OEMs, einschließlich Toyota, Honda, Subaru und Nissan.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen
Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C2	PSA	B71 2290-2021
API	SN/CF	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S1		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	60.5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.7
Viskositätsindex	ASTM D2270		169
Basenzahl [HClO ₄ -Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	228

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

