

CHAMPION NEW ENERGY

5W-30 SP

Dieses HC-Synthese-Motoröl erfüllt die neue API-SP-Spezifikation. Die niedrige Viskositätsklasse SAE 5W30 ermöglicht ein Laufen des Motors mit hoher Kraftstoffeffizienz. Dieses Motoröl bietet ausgezeichneten Verschleißschutz und Sauberkeit des Motors.

ANWENDUNGEN

Dieser Schmierstoff ist für den Einsatz in den neuesten Benzin- und Dieselfahrzeugen mit Turbolader oder Personenkraftwagen und Kleintransportern ausgelegt. Er wurde speziell für verkleinerte Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung (TGTDI) entwickelt, um LSPI (Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

MERKMALE

Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Kraftstoffverbrauch: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	A3/B4	MB	Freigabe 229.5
API	SP	RENAULT	RN 0700
BMW	LOGLIFE-01	RENAULT	RN 0710

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	71.3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Viskositätsindex	ASTM D2270		166
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	218
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.04

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

