

CHAMPION DIESEL PARTICULATE FILTER CLEANER

Aditivo de combustible diésel organometálico que se debe utilizar como catalizador para la generación de los filtros de hollín diésel. Reduce la temperatura de combustión del hollín recolectado en el filtro de hollín diésel y optimiza la combustión periódica del hollín acumulado; proceso conocido como regeneración del filtro. Evita la pérdida de rendimiento causada por filtros de hollín diésel obstruidos y la combustión incompleta del hollín. Prolonga la vida útil del costoso filtro de hollín diésel.

APLICACIONES

Para todos los motores diésel [incluidos los motores Common Rail y turboalimentados] con filtro de hollín diésel estándar o reajustado. Vierta el contenido de una botella en el depósito de combustible antes de añadir el combustible. Una botella [325 ml] sirve para entre 40 y 60 litros de diésel.

CARACTERÍSTICAS

Acción de limpieza: regenera el DPF y aumenta su vida útil

ESPECIFICACIONES

/ /

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.825
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	2.21
Número de acidez [colorimetría]	ASTM D974	mg KOH/g	1.8
Punto de inflamación PMCC	ASTM D93	°C	70

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

