

MULTIGRADE LONGLIFE III C3 5W-30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Il a été spécialement formulé pour répondre aux spécifications VW actuelles les plus strictes (VW 504.00 et 507.00). Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS conforme aux normes Euro 4, Euro 5 et Euro 6, qui protège le filtre à particules. CE PRODUIT REMPLACE LA RÉFÉRENCE 65604.

APPLICATIONS

Rétrocompatibilité : les spécifications 504.00 et 507.00 remplacent toutes les spécifications VW précédentes. Pour presque tous les véhicules du groupe VAG avec des intervalles de vidange d'huile prolongés (30 000 km ou 2 ans). Il est spécialement conçu pour les moteurs essence turbocompressés à injection directe (TGDI) de taille réduite afin d'atténuer le LSPI (pré-allumage à faible vitesse).

FONCTIONNALITÉS

- Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
- Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles
- Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

PERFORMANCE

SPÉCIFICATIONS

ACEA - C2	BMW - LONGLIFE-04	MB - 229.51	OPEL - OV 040 1547 - G30
ACEA - C3	FIAT - 9.55535-S3	MB - 229.52	PORSCHE - C30
API - SN Plus	GM - dexos™1 Gen 2	OPEL - GM-LL-A-025	VW - 503 01
API - SP	GM - dexos™2	OPEL - GM-LL-B-025	VW - 504 00/507 00
API - SQ	MB - 229.31	OPEL - OV 040 1547 - D30	

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

TEST	MÉTHODE	UNITÉ	RÉSULTAT MOYEN
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	64.5
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		177
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.9
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Viscosité CCS à -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.78
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.