31/07/2025 65644

MULTIGRADE LONGLIFE III C3 5W-30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Il a été spécialement formulé pour répondre aux spécifications VW actuelles les plus strictes (VW 504.00 et 507.00). Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS conforme aux normes Euro 4, Euro 5 et Euro 6, qui protège le filtre à particules. CE PRODUIT REMPLACE LA RÉFÉRENCE 65604.

APPLICATIONS

Rétrocompatibilité: les spécifications 504.00 et 507.00 remplacent toutes les spécifications VW précédentes. Pour presque tous les véhicules du groupe VAG avec des intervalles de vidange d'huile prolongés (30 000 km ou 2 ans). Il est spécialement conçu pour les moteurs essence turbocompressés à injection directe (TGDI) de taille réduite afin d'atténuer le LSPI (pré-allumage à faible vitesse).

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2

SPÉCIFICATIONS

 ACEA
 C2

 ACEA
 C3

 API
 SN Plus

 API
 SP

 API
 SQ

BMW LONGLIFE-04 **FIAT** 9.55535-S3 dexos1™ Gen 2 GM GM dexos2™ 229.31 MB 229.51 MB MB 229 52 **OPEL** GM-LL-A-025 **OPEL** GM-LL-B-025 OPEL OV 040 1547 - D30 OV 040 1547 - G30 **OPEL**

 PORSCHE
 C30

 VW
 503 01

 VW
 504 00/507 00



CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	64.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		177
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.78
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

