

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein leistungsstarkes Motoröl mit niedriger Viskosität, das speziell im Hinblick auf maximale Kraftstoffeffizienz und niedrigste CO₂-Emissionen entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wird insbesondere für Otto- und mit Dieselpartikelfilter ausgestattete Dieselmotoren von Peugeot und Citroën empfohlen. Die Empfehlung gilt außerdem für die meisten japanischen OEMs, einschließlich Toyota, Honda, Subaru und Nissan.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl [HClO ₄ -Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.79
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	232

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

