

WOLF TRACTOFLUID 500

14/04/2025
3123

Ten olej został specjalnie przystosowany, aby spełniać wymogi firmy Caterpillar dotyczące przekładni, przekładni głównych i mokrych układów hamulcowych (Cat TDTO).

ZASTOSOWANIA

Olej został opracowany do zastosowania w mechanizmach ciernych firmy Caterpillar, takich jak przekładnie odbioru mocy, sprzęgła i hamulce, oraz w innych podzespołach, takich jak przekładnie główne, przekładnie stożkowe i mechanizmy różnicowe. Przewyższa on swoimi właściwościami oleje CAT TO-2 oraz Allison C-3 i może być również wykorzystywany do takich zastosowań.

CECHY

Zimny rozruch: dobra płynność w niskich temperaturach

Ochrona przed zużyciem i stabilność oksydacyjna: sprawdzona ochrona najważniejszych części

SPECYFIKACJA

API	CF	EATON VICKERS	I-280-S
API	GL-4	EATON VICKERS	M-2950-S
ISO	100	KOMATSU	KES 07.868.1
ALLISON	approval TES 439	ZF	TE-ML 03C
ALLISON	C4	ZF	TE-ML 07D
CATERPILLAR	TO-2	ZF	TE-ML 07F
CATERPILLAR	TO-4		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	102
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		106
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Lepkość Brookfield w temp. -12°C	ASTM D2983	mPa.s	7630
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	230

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

