

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

02/03/2026
65651

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Low SAPS Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine Optimierung der Ölwechselintervalle.

ANWENDUNGEN

Das ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen OEM-Spezifikationen, einschließlich der neuesten DAF- und Daimler-LKW. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

MERKMALE

Schutz des Abgasnachbehandlungs-Systems: Rundumschutz des Abgas-Nachbehandlungssystems
Kraftstoffverbrauch: Hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen
Umfassender Motorschutz: Ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E6-16	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E8	DEUTZ	Freigabe DQC-IV-18 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	TTCD
API	CI-4	DTFR	13D110
API	CJ-4	DTFR	15C100
API	CK-4	DTFR	Freigabe 15C110
API	SN	DTFR	Freigabe 15C120
JASO	DH-2	FORD	WSS-M2C213-A1
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-M PLUS
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	Freigabe EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	Freigabe M3677
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	Freigabe M3691

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



MAN	Freigabe M3775	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	Freigabe LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 3	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	Freigabe VDS-4.5
RENAULT	Freigabe RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.