

CHAMPION OEM SPECIFIC

5W30 C4

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement formulé pour offrir une excellente protection des systèmes de post-traitement des moteurs Renault.

APPLICATIONS

Moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme, avec ou sans turbo, équipés d'un FAP et d'un TWC [convertisseur catalytique à trois voies].

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

SPÉCIFICATIONS

ACEA	C3	MB	approval 226.51
ACEA	C4	MB	approval 229.51
FIAT	9.55535-S4	RENAULT	RN 0720
MB	229.31	SUZUKI	SFU

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	67.1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		173
B.N. (méthode HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.5
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

