

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Low SAPS Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine Optimierung der Ölwechselintervalle.

ANWENDUNGEN

Das ACEA E8/E11 Low SAPS Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen OEM-Spezifikationen, einschließlich der neuesten DAF- und Daimler-LKW. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

MERKMALE

Schutz des Abgasnachbehandlungs-Systems: Rundumschutz des Abgas-Nachbehandlungssystems
Kraftstoffverbrauch: Hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen
Umfassender Motorschutz: Ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	E11	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E6-16	DEUTZ	Freigabe DQC-IV-18 LA
ACEA	E7	DEUTZ	TTCD
ACEA	E8	DTFR	13D110
ACEA	E9-16	DTFR	15C100
API	CI-4	DTFR	Freigabe 15C110
API	CJ-4	DTFR	Freigabe 15C120
API	CK-4	FORD	WSS-M2C213-A1
API	SN	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DH-2	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20077	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20081	MACK	EO-N
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	Freigabe EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1 E LD	MAN	Freigabe M3677
DAF	PSQL 2.4	MAN	Freigabe M3691
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	Freigabe M3775
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	M3271-1
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	MAN	M3277
DEUTZ	DQC IV-10 LA	MAN	M3477

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



MB	235.28	RENAULT	RLD-4
MTU	Oil Category 2.1	RENAULT	RXD
MTU	Oil Category 3	SCANIA	Freigabe LDF-4
MTU	Oil Category 3.1	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
RENAULT	Freigabe RLD-3	VOITH	Retarder Oil Class B
RENAULT	RGD	VOLVO	Freigabe VDS-4.5
RENAULT	RLD	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RLD-2	VOLVO	VDS-4

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

