

WOLF ANTIFREEZE EVO LL

04/08/2026
50054

Concentrado de líquido refrigerante de alto desempenho à base de etilenoglicol com tecnologia de ponta de proteção contra corrosão PSi-OAT, para motores modernos de alto desempenho. Com a tecnologia PSi-OAT, os ácidos orgânicos trabalham em conjunto com os inibidores minerais para a melhor proteção possível. Este concentrado de líquido refrigerante G12 evo pode ser usado em aplicações G13, G12++, G12+ e G11.

APLICAÇÕES

Este concentrado deve ser diluído em água antes da utilização. Só pode ser utilizado numa concentração de, pelo menos, 33% em volume até um máximo de 60% em volume. Recomendamos uma proporção de mistura de 50:50 (vol.%) apenas com água desmineralizada ou destilada.

Oferece proteção de longo prazo em aplicações VW TL 774 L (G12 evo) e em muitas outras aplicações OEM.

CARACTERÍSTICAS

Proteção total dos sistemas: excelente dispersão e transferência de calor.

Propriedades anticorrosão: extraordinária proteção contra a corrosão.

Propriedades anticongelamento: excelente desempenho a temperaturas frias.

ESPECIFICAÇÕES

AFNOR	NF R 15-601	SWISS FED.LAB	EMPA 170'803
ASTM	D1384	UNE	26-361-88/1
ASTM	D3306	2G	SFU
ASTM	D4340	ALFA ROMEO	SFU
ASTM	D4985	APRILIA	SFU
ASTM	D6210	ATLAS	SFU
ASTM	D6210 I-FF	AUDI	SFU
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	BMW	LC-18
BS	6580-2010	BMW	LC-87
CHINESE STANDARD	GB 29743	BMW	LC-97
CUNA	NC 956-16	BUGATTI	SFU
JIS	K2234:2018	BYD	SFU
KOREAN STD	KS M 2142	CASE	JIC-501
MIL	BT-PS-606 A	CASE	MAT 3620
MIL	DCSEA 615/C	CASE	MAT 3624
MIL	E/L-1415b	CASE	MS1710
MIL	FS 6850-0951	CATERPILLAR	GCM34
MIL	FSD 8704	CHEVROLET	SFU
MIL	TL 6850-0038	CHRYSLER	SFU
NATO	S759	CITROËN	-
ÖNORM	V5123	CLAAS	SFU
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CUMMINS	85T8-2
SAE	J1034	CUMMINS	CES 14439
SAE	J1941	CUMMINS	CES 14603
SAE	J814	DACIA	SFU
SANS	1251:2005	DAEWOO	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



DAF	MAT 74002
DAIHATSU	SFU
DEUTZ	DQC-CA-14
DEUTZ	DQC-CB-14
DEUTZ	DQC-CC-14
DEUTZ-FAHR	SFU
DODGE	SFU
DTFR	29C100
DTFR	29C110
DTFR	29C120
DUCATI	SFU
EICHER ENGINES	SFU
FAUN	SFU
FENDT	SFU
FERRARI	SFU
FIAT	SFU
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	MU7J 19544 BA
FORD	SFU
FORD	WSS-M97B44-D
FORD	WSS-M97B57-A1
FUSO	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005
GILERA	SFU
GM	B 040 1065
GM	GMW 3420
GMC	SFU
HINO	SFU
HITACHI	SFU
HONDA	SFU
HUERLIMANN	SFU
IRISBUS	SFU
IRIZAR	SFU
ISUZU	SFU
IVECO	18-1830
JAGUAR	CMR 8229
JAGUAR	E-VEHICLES
JAGUAR	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003
JD	SFU
JEEP	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200
KAWASAKI	SFU
KOBELCO	SFU
KOMATSU	SFU
KTM	SFU
KYMCO	SFU
LADA	SFU
LAMBORGHINI	SFU
LAMBORGINI	-
LAND ROVER	E-VEHICLES
LAND ROVER	SFU
LAND ROVER	STJLR.651.5003
LEXUS	SFU
LIEBHERR	LH-00-COL5C

LIEBHERR	SFU
LOTUS	SFU
MAHLE	SFU
MAN	175D
MAN	324 NF
MAN	324 Si-OAT
MAN	324 Si-OAT EVO
MAN	324 SNF
MAZDA	SFU
MB	325.0
MB	325.3
MB	325.5
MB	325.6
MINI	LC-87
MTU	MTL 5048
MWM	SFU
NISSAN	SFU
OPEL	B 040 240
OPEL	GME L1301
OPEL	SFU
PERKINS	SFU
PIAGGIO	SFU
PORSCHE	SFU
PSA	SFU
RENAULT	RTCS-2
RENAULT	SFU
ROLLS-ROYCE	LC-87
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
ROLLS-ROYCE	SFU
ROVER/MG	SFU
SAAB	690 1599
SAAB	SFU
SAME	SFU
SCANIA	SFU
SCANIA	TB 1451
SEAT	SFU
SETRA	SFU
SKODA	SFU
SMART	SFU
STEYER MOTORS	SFU
SUBARU	SFU
SYM	SFU
TADANO	SFU
TESLA	SFU
TGB	SFU
TOYOTA	SFU
TRIUMPH	SFU
VAN HOOL	SFU
VAUXHALL	GME L1301
VAUXHALL	GMW 3420
VOLVO	TR-31854114-002
VOLVO	VCS-2
VW	TL 774-C (G11)
VW	TL 774-D (G12)
VW	TL 774-F (G12+)

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



VW	TL 774-G (G12++)	YAMAHA	SFU
VW	TL 774-J (G13)	YANMAR	SFU
VW	TL 774-L (G12 EVO)		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinidade de reserva	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	10.5
Densidade a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Cor	VISUAL		PINK

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

