

WOLF OFFICIALTECH 10W40 UHPD EXTRA

14/04/2025
65636

Les additifs réducteurs d'usure de pointe contenus dans cette huile moteur de synthèse sont conçus pour assurer une performance stable de l'huile et une excellente protection du moteur, ce qui permet des intervalles de vidange prolongés. Le film d'huile protecteur conserve ses remarquables propriétés sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, notamment Volvo VDS-4.5. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI.

FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement : protection intégrale des systèmes de post-traitement.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	CUMMINS	CES 20086
ACEA	E4	DAF	EXTENDED DRAIN
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
ACEA	E7	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E8	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E9-16	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
API	CI-4	DEUTZ	DQC IV-10 LA
API	CI-4 Plus	DEUTZ	TTCO
API	CJ-4	DTFR	13D110
API	CK-4	DTFR	15C100
API	SN	DTFR	approval 15C110
JASO	DH-1	DTFR	approval 15C120
JASO	DH-2-17	FORD	WSS-M2C171-F1
ALLISON	C4	IVECO	18-1804 Classe T2 E7
CASE	MAT 3571	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
CASE	MAT 3572	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-1a	JD	JDQ-78X
CATERPILLAR	ECF-2	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CATERPILLAR	ECF-3	MACK	approval EO-S 4.5
CATERPILLAR	TO-2	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20076	MACK	EO-N
CUMMINS	CES 20077	MACK	EO-N Premium Plus
CUMMINS	CES 20078	MACK	EO-O Premium Plus
CUMMINS	CES 20081	MAN	M3271-1

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



MAN	M3477	RENAULT	RLD-2
MAN	M3575	RENAULT	RLD-4
MAN	M3775	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	LA
MTU	approval Oil Category 3.1	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4
RENAULT	RLD		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	86.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.