

CHAMPION E-PULSE BRAKE FLUID

Płyn hamulcowy o niskiej lepkości jest polecany do użytku przede wszystkim w hydraulicznych układach hamulcowych i układach sprzęgła pojazdów z systemami ESP (Electronic Stability Program) i ABS (Anti-lock Braking System). Charakteryzuje się wysoką temperaturą wrzenia i znakomitymi osiągnięciami w niskich temperaturach.

ZASTOSOWANIA

Wysoka temperatura wrzenia na makro [172°C] jest wyższa niż w przypadku tradycyjnych płynów DOT 3 i DOT 4, zapewniając dłuższą żywotność produktu. Lepkość tego wyjątkowego płynu hamulcowego przy -40°C jest niższa niż konwencjonalnych płynów hamulcowych, co przekłada się na usprawnioną cyrkulację płynu w mikrozaworach systemów zapobiegających blokowaniu, a tym samym szybsze reagowanie systemów ESP, ABS i ASR w pojazdach elektrycznych, hybrydowych i innego typu.

CECHY

Temperatura wrzenia: bardzo wysoka temperatura wrzenia, bezpieczne hamowanie.
Właściwości antykorozyjne: pełna ochrona układu hamulcowego.

SPECYFIKACJA

FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT 3	SAE	J 1704
ISO	4925 Class 3,4&6		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Wygląd	Visual		C&B
Water content	DIN 51777 T1	ppm	< 2000
pH	ASTM D1287		8.53
Temperatura wrzenia wilgotnych wy- roplin równoważących [TWWWR]	ASTM D1120	°C	172

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

