

WOLF OFFICIALTECH 15W-40 UHPD MF

30/01/2026
15767

Głównym zadaniem tego oleju klasy Low SAPS do wielu rodzajów paliw jest zapewnienie optymalnych warunków pracy silnika, co przekłada się na wydłużony okres eksploatacji pojazdu. Jest to możliwe dzięki wysokiej odporności na zużycie i zachowaniu całkowitej czystości silnika, co sprawia, że eksploatacja pojazdu jest dłuższa w porównaniu z poprzednimi formułami oleju silnikowego. Wysoka klasa lepkości oleju pozwala mu zachować wyjątkowe właściwości ochronne nawet w gorącym klimacie i trudnych warunkach.

ZASTOSOWANIA

Ten uniwersalny produkt spełnia wymagania nawet najbardziej wymagających specyfikacji, takich jak Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 czy Volvo VDS-4.5. Jest również kompatybilny wstecznie z poprzednimi kategoriami olejów takimi jak CJ-4, dzięki czemu odpowiada potrzebom zarówno najnowszych, jak i starszych silników. Jest zgodny z technologią kontroli emisji spalin EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i i 4f dla sprzętu ciężkiego.

CECHY

Większa czystość silnika: dłuższy okres eksploatacji.

Większa ochrona przed zużyciem: zwiększona żywotność silnika.

Zwiększona stabilność oksydacyjna: ulepszone właściwości oleju i optymalne osiągi.

SPECYFIKACJA

ACEA	E11	CUMMINS	CES 20078
ACEA	E6-16	CUMMINS	CES 20081
ACEA	E7	CUMMINS	CES 20085
ACEA	E8	CUMMINS	CES 20100
ACEA	E9-16	DAF	EXTENDED DRAIN
API	CI-4	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
API	CI-4 Plus	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
API	CJ-4	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
API	CK-4	DEUTZ	DQC IV-10 LA
API	SN	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
JASO	DH-1	DEUTZ	TTCD
JASO	DH-2	DTRF	13D110
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	DTRF	15C100
ALLISON	C4	DTRF	15C110
CASE	MAT 3571	DTRF	15C120
CASE	MAT 3572	FORD	WSS-M2C171-F1
CATERPILLAR	ECF-1a	IVECO	18-1804 Classe T2 E7
CATERPILLAR	ECF-2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	JD	JDQ-78X
CATERPILLAR	TO-2	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	approval CES 20086	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	approval CES 20092	MACK	EO-N
CUMMINS	CES 20076	MACK	EO-N Premium Plus
CUMMINS	CES 20077	MACK	EO-O Premium Plus

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



MACK	EO-S 4.5	RENAULT	RLD-2
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-3
MAN	M3477	RENAULT	RLD-4
MAN	M3575	RENAULT	RXD
MAN	M3775	SCANIA	LA
MB	235.28	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4.5
RENAULT	RLD		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.862
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	90.5
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		156
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	225

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

