

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany w technologii „Low SAPS” do silników zasilanych benzyną/LPG oraz silników Diesla samochodów osobowych [również z turbodoładowaniem], które wymagają najniższego poziomu popiołu siarczanowego, fosforu i siarki. Zapewnia oszczędność paliwa.

ZASTOSOWANIA

Olej ten został specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników benzynowych i wysokoprężnych (Euro 4) wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF), które wymagają oleju o niskiej lepkości HTHS. Zapewnia znaczące zmniejszenie zużycia paliwa. Może być również stosowany w silnikach, do których zalecane są oleje typu ILSAC GF-4.

CECHY

Ochrona układów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

Pełna ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

Oszczędność paliwa: niskie zużycie paliwa i emisja CO₂

SPECYFIKACJA

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Indeks lepkości	ASTM D2270		169
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Lepkość SDW w temp. -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.5
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

