

WOLF ECOTECH 5W30 SP/RC G6

03/05/2025
16155

Grâce à sa faible viscosité et à sa remarquable fluidité, cette huile réduit considérablement l'usure tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Un ensemble d'additifs optimisé limite la quantité de suie et de dépôts, assurant ainsi la propreté du moteur.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme ILSAC GF-6 A qui vise principalement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO₂ exceptionnelles
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

API	approval SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	approval SP/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C946-A
API	SP	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	approval GF-6 A	FORD	WSS-M2C961-A
ILSAC	GF-5	GM	dexos1™ Gen 2
CHRYSLER	MS 13340	VW	VWC 53034
CHRYSLER	MS 6395		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	60.7
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		172
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	225

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.