

MULTIGRADE SAE 0W20 C5-C6 0V

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife-17FE+ belegt ist.

MERKMALE

- Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen
- Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

AUSLOBUNGSPROFIL

SPEZIFIKATIONEN

ACEA - C5	CADILLAC - SFU	GMC - SFU	MITSUBISHI - SFU
ACEA - C6	CHEVROLET - SFU	HONDA - SFU	NISSAN - SFU
API - SN Plus	CHRYSLER - MS 12145	HYUNDAI - SFU	OPEL - OV 040 1547 - A20
API - SN/RC	CHRYSLER - MS 6395	INFINITI - SFU	PERODUA - SFU
API - SP	DODGE - SFU	JAGUAR-LAND ROVER -	ROEWE - SFU
API - SP/RC	FIAT - 9.55535-CR1	STJLR.03.5006	SCION - SFU
API - SQ	FIAT - 9.55535-DM1	JAGUAR-LAND ROVER -	SUBARU - SFU
API - SQ/RC	FIAT - 9.55535-DSX	STJLR.51.5122	SUZUKI - SFU
ILSAC - GF-5	FIAT - 9.55535-GSX	JEEP - SFU	TATA - SFU
ILSAC - GF-6 A	FORD - WSS-M2C947-A	KIA - SFU	TIANJIN - SFU
ILSAC - GF-7 A	FORD - WSS-M2C947-B1	LEXUS - SFU	TOYOTA - SFU
ACURA - SFU	FORD - WSS-M2C952-A1	LINCOLN - SFU	VOLVO - VCC C6SP
ASTON MARTIN - SFU	FORD - WSS-M2C954-A1	MAZDA - SFU	VOLVO - VCC RBS0-2AE
BMW - LONGLIFE-14FE+	FORD - WSS-M2C962-A1	MB - 229.71	VW - VWC 53057
BMW - LONGLIFE-17FE+	GM - dexos™1 Gen 3	MB - 229.72	
BUICK - SFU	GM - dexos™D	MG - SFU	

TYPISCHE KENNDATEN

TEST	METHODE	EINHEIT	DURCHSCHNITTliches ERGEBNIS
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	40.64
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.06
Viskositätsindex	ASTM D2270		176
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.7
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	210

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.