

CHAMPION OEM SPECIFIC

5W-30 C2/C3 P/RN

Syntetyczny skład tego oleju zapewnia bardziej efektywną pracę i czystość silnika bez skracania okresów między wymianami. Szeroki zakres stosowania tego środka smarnego pozwala zaoferować doskonałą jakość serwisu licznych pojazdów różnych marek.

ZASTOSOWANIA

Tego oleju silnikowego można używać w układach z funkcją oczyszczania spalin lub bez niej, w których wymagane są oleje C2 lub C3. Ponadto produkt ma oficjalną aprobatę PSA B71 2290 i Renault RN 17. Oznacza to, że można używać go w silnikach, w których wcześniej stosowano RN 0700 i RN 0710 – umożliwia to serwisowanie wielu modeli Dacia i Renault z wykorzystaniem tego oleju. Jest także odpowiedni w przypadku większości japońskich producentów OEM, w tym Toyota, Honda, Subaru i Nissan.

CECHY

Ochrona układu oczyszczania spalin: pełna ochrona urządzeń do oczyszczania spalin.
Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i wytrzymałość silnika.
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i emisja CO₂.

SPECYFIKACJA

ACEA	C2	MB	approval 226.52
ACEA	C3	MB	approval 229.51
API	SP	MB	approval 229.52
FIAT	9.55535-S1	PSA	approval B71 2290-2022
GM	dexos™2	RENAULT	approval RN17
IVECO	18-1811 Classe SC1	RENAULT	RN 0700
MB	229.31	RENAULT	RN 0710

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	73.9
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		163
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

