

WOLF ECOTECH DSG FLUID

03/05/2025
5080

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany specjalnie do przekładni dwusprzęgłowych (DCT) w nowoczesnych samochodach osobowych. Zapewnia bezproblemową pracę tych przekładni.

ZASTOSOWANIA

Przeznaczony głównie do skrzyń biegów typu DSG (Direct Shift Gearbox) koncernu VAG, może być również stosowany w innych 6-biegowych przekładniach typu DCT, takich jak Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, 7-biegowych przekładniach BMW Drivelogic itp. Produkt nie jest odpowiedni do przekładni DSG VW z suchym sprzęgłem typu 0AM, 02M, 02Q i 02S.

CECHY

Ochrona przed zużyciem: znacząco wydłużona żywotność przekładni
Właściwości przeciwcierne: bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
Wydłużona żywotność oleju: doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna

SPECYFIKACJA

API	GL-4	FIAT	9.55550-MZ6
BENTLEY	G 052 524-B2	FORD	F-DC
BMW	83220306816	FORD	WSS-M2C200-D2
BMW	83220397244	FORD	WSS-M2C200-D3
BMW	83220440214	FORD	WSS-M2C200-E1
BMW	83222147477	FORD	WSS-M2C218-A1
BMW	83222148578	FORD	WSS-M2C936-A
BMW	83222148579	GM	DEXRON DCT
BMW	83222167666	GM	FFL-4
BMW	83222409710	GREAT WALL	GW7DCT1
BMW	83222433157	GREAT WALL	GWM 7DCT450
BMW	83225B3AC81	HONDA	MTF III
BMW	DCTF-1	HYUNDAI	04300-2N110 WDHO-1
BMW	DCTF-2	KIA	04300-2N110 WDHO-1
BMW	DTF 1	KUNLUN	DCTF-7S
BMW	FFL-4	MB	236.21
BMW	MTF LT-3	MB	236.22
BMW	MTF LT-5	MB	236.24
CHERY	730DHB/DHC 7DCT300	MB	236.25
CHERY	738DHA 7DCT380	MB	239.21
CHERY	9009011085	MB	239.22
CHRYSLER	68044345EA	MB	SLS A0019898603
DTFR	13C130	MCLAREN	FFL-4
FERRARI	TF DCT-F3	MITSUBISHI	DIAMOND QUEEN SSTF-1
FIAT	9.55550-DA11	NISSAN	999MP-6TRT00P
FIAT	9.55550-HE2	NISSAN	DCT FLUID
FIAT	9.55550-MZ2	NISSAN	GR6

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



NISSAN	GT-R R35	TOYOTA	LF
NISSAN	LV MTF-1	TOYOTA	LV 75W MT
NISSAN	R35 SPECIAL	VOLVO	1161520-7
PORSCHE	000.043.20	VOLVO	1161839
PORSCHE	000.043.207.29	VOLVO	32240415
PORSCHE	000.043.207.30	VOLVO	32240419
PORSCHE	000.043.210.44	VOLVO	BOT341 #1161838
PORSCHE	000.043.305.63	VOLVO	D1
PORSCHE	971.094.307.02A	VOLVO	D2
PORSCHE	999.917.080.00	VW	G 052 171
PORSCHE	999.917.080.01	VW	G 052 178
PORSCHE	999.917.546.00	VW	G 052 182
PORSCHE	TF 0870	VW	G 052 512
PSA	1618078480	VW	G 052 513
PSA	9730 A8	VW	G 052 524
PSA	9734 S2	VW	G 052 527
PSA	JWS 2271	VW	G 052 529
PUNCH	DT2	VW	G 052 726
RENAULT	7711579456	VW	G 052 798
RENAULT	7711785243	VW	G 055 512
RENAULT	BOT450 EDC 6-Speed	VW	G 055 524
RENAULT	DC4	VW	G 055 529
RENAULT	DW5	VW	G 055 549
RENAULT	DW6	VW	G 060 726
SINOPEC	DCTF-GS	VW	G 070 726
STELLANTIS	16 934 837 80	VW	G009317
SUZUKI	99000-22B27-036	VW	TL 521 82
TOYOTA	0888581001	ZF	0671090545
TOYOTA	JWS 2271		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	33.6
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	6.87
Indeks lepkości	ASTM D2270		170
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	11000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	198

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.