

CHAMPION E-PULSE MULTI E-ATF FLUID

Il s'agit d'une huile pour moteur électrique et transmission de nouvelle génération destinée aux véhicules électriques à batterie (BEV).

APPLICATIONS

Spécialement conçu pour les applications de transmission des véhicules électriques à batterie (BEV) avec moteur à rotor noyé.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés électriques optimales: compatibles avec les applications à haute tension.

Excellente protection anti-usure des engrenages: même à très faible viscosité.

Compatibilité exceptionnelle: même avec les matériaux les plus récents.

SPÉCIFICATIONS

TESLA	EDF-2 [1616951-04-A]	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 [1646886-04-A]		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	16.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	3.92
Indice de viscosité	ASTM D2270		140
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion [150°C, 3h]	ASTM D130		1a
FZG [A10/16.6R/90]	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss [150C, 168h]	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80C	ASTM D1169	MOhm.m	42
DKA Oxidation at 170C, 192h (Delta KV100)	CEC L-48-00	%	1.7

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

