

WOLF COOLANT EVO LL -36°C

05/06/2026
50154

Liquide de refroidissement hautes performances, prêt à l'emploi, à base d'éthylène glycol, doté de la technologie PSi-OAT de pointe de protection contre la corrosion, destiné aux moteurs modernes hautes performances. Avec la technologie PSi-OAT, les acides organiques s'unissent aux inhibiteurs minéraux pour assurer une protection optimale.

Ce concentré de liquide de refroidissement G12 evo peut être utilisé dans des applications G13, G12++, G12+ et G11.

APPLICATIONS

Ce liquide de refroidissement PSi-OAT est spécialement développé pour la protection des systèmes de refroidissement modernes des moteurs à combustion en aluminium et alliage d'aluminium. Il est essentiellement miscible avec la plupart des liquides de refroidissement à base d'OAT MEG. En revanche, pour une protection optimale de la corrosion, nous recommandons uniquement l'utilisation de ce liquide de refroidissement PSi-OAT.

Il offre une protection à long terme dans les applications VW TL 774 L (G12 evo) et de nombreuses autres applications OEM.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale des systèmes: Dispersion et transfert de chaleur optimaux.

Propriétés anti-corrosion: Protection exceptionnelle contre la corrosion.

Propriétés antigel.: Performances supérieures à basse température.

SPÉCIFICATIONS

AFNOR	NF R 15-601	POLISH STANDARD	PN-C-40007
ASTM	D1384	SAE	J1034
ASTM	D3306	SAE	J1941
ASTM	D4340	SAE	J814
ASTM	D4985	SANS	1251:2005
ASTM	D6210	SWISS FED.LAB	EMPA 170'803
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	UNE	26-361-88/1
BS	6580-2010	2G	SFU
CHINESE STANDARD	GB 29743	ALFA ROMEO	SFU
CUNA	NC 956-16	APRILIA	SFU
FFV	Heft R443	ATLAS	SFU
JASO	M325	AUDI	SFU
JIS	K2234:2018	BENTLEY	SFU
KOREAN STD	KS M 2142	BMW	LC-18
MIL	BT-PS-606 A	BMW	LC-87
MIL	DCSEA 615/C	BMW	LC-97
MIL	E/L-1415b	BMW	SFU
MIL	FS 6850-0951	BUGATTI	SFU
MIL	TL 6850-0038	BYD	SFU
NATO	S759	CASE	JIC-501
ÖNORM	V5123	CASE	MAT 3624

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



CATERPILLAR	GCM34
CHEVROLET	SFU
CHRYSLER	MS 7170
CHRYSLER	MS 9769
CHRYSLER	SFU
CITROËN	SFU
CLAAS	SFU
CUMMINS	85T8-2
CUMMINS	CES 14439
CUMMINS	CES 14603
DACIA	SFU
DAEWOO	SFU
DAF	MAT 74002
DAIHATSU	SFU
DEUTZ	DQC-CA-14
DEUTZ	DQC-CB-14
DEUTZ	DQC-CC-14
DEUTZ-FAHR	SFU
DODGE	SFU
DTFR	29C100
DTFR	29C110
DTFR	29D120
DUCATI	SFU
EICHER ENGINES	SFU
FAUN	SFU
FENDT	SFU
FERRARI	SFU
FIAT	SFU
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	MU7J 19544 CA
FORD	SFU
FORD	WSS-M97B44-D
FORD	WSS-M97B51-A1
FORD	WSS-M97B57-A2
FUSO	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005
GILERA	SFU
GM	1825M
GM	6277M
GM	B 040 1065
GM	GMW 3420
GMC	SFU
HINO	SFU
HITACHI	SFU
HONDA	SFU
HUERLIMANN	SFU
IRISBUS	SFU
IRIZAR	SFU
ISUZU	SFU
IVECO	18-1830
JAGUAR	CMR 8229
JAGUAR	E-VEHICLES
JAGUAR	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003
JD	SFU

JEEP	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200
KAWASAKI	SFU
KOBELCO	SFU
KOMATSU	SFU
KTM	SFU
KYMCO	SFU
LADA	SFU
LAMBORGHINI	SFU
LAND ROVER	E-VEHICLES
LAND ROVER	SFU
LAND ROVER	STJLR.651.5003
LEXUS	SFU
LIEBHERR	LH-00-COL5C
LIEBHERR	SFU
LOTUS	SFU
MAHLE	SFU
MAN	175D
MAN	324 NF
MAN	324 Si-OAT
MAN	324 Si-OAT EVO
MAN	324 SNF
MAZDA	SFU
MB	325.5
MB	326.0
MB	326.3
MB	326.5
MB	326.6
MB	DBL-7700
MERCRUISER	SFU
MIL	FSD 8704
MINI	LC-87
MTU	MTL 5048
MWM	SFU
NISSAN	SFU
OPEL	B 040 240
OPEL	GME L1301
OPEL	SFU
PERKINS	SFU
PIAGGIO	SFU
PORSCHE	SFU
PSA	B71 1111
PSA	B71 5110
PSA	SFU
RENAULT	RTCS-2 50/50
RENAULT	SFU
ROLLS-ROYCE	LC-87
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
ROLLS-ROYCE	SFU
ROVER/MG	SFU
SAAB	690 1599
SAAB	SFU
SAME	SFU
SCANIA	SFU
SCANIA	TB 1451

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



SEAT	SFU	VAN HOOL	SFU
SETRA	SFU	VAUXHALL	GME L1301
SKODA	SFU	VAUXHALL	GMW 3420
SMART	SFU	VOLVO	TR-31854114-002
STEYER MOTORS	SFU	VOLVO	VCS-2
SUBARU	SFU	VW	TL 774-C (G11)
SUZUKI	SFU	VW	TL 774-D (G12)
SYM	SFU	VW	TL 774-F (G12+)
TADANO	SFU	VW	TL 774-G (G12++)
TESLA	SFU	VW	TL 774-J (G13)
TGB	SFU	VW	TL 774-L (G12 EVO)
TOYOTA	SFU	YAMAHA	SFU
TRIUMPH	SFU	YANMAR	SFU

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
pH	ASTM D1287		8.10
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.062
Couleur	VISUAL		PINK
Point de congélation (refracto)	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50
Boiling point	ASTM D1120	°C	112

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.