

WOLF ECOTECH OW40 FE

29/05/2025
16106

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff mit einem weiten Anwendungsbereich, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen der neuesten Generation basiert. Dieses Öl verfügt über eine exzellente Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und ermöglicht so beim Startvorgang eine sofortige Schmierung, wodurch der Verschleiß minimiert wird. Dank seiner niedrigen Viskosität hat es eine Kraftstoff sparende Wirkung.

ANWENDUNGEN

Für alle Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader sowie für Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbo. Dieses Öl ist nicht für Fahrzeuge mit DPF (Dieselpartikelfilter) geeignet.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	A3/B4	MB	229.3
API	Freigabe SN Plus	MB	Freigabe 229.5
API	Freigabe SP	PORSCHE	Freigabe A40
BMW	LOGLIFE-01	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-Z2	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C937-A	VW	Freigabe 502 00
MB	226.5	VW	Freigabe 505 00

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	80.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		178
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.09
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220
CCS-Viskosität bei -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	6040

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.